

# FAHRBAHNÜBERGÄNGE

**BITUMEN**

**KUNSTSTOFF**



## **WIR SIND**

- lösungsorientiert, kompetent und flexibel
- effizient und zuverlässig
- ein eingespieltes Team, engagiert und initiativ
- seit 1987 marktführend in unseren Kernkompetenzen

## **WIR BIETEN**

- wirtschaftliche, massgeschneiderte und technisch überzeugende Lösungen
- hochwertige, erprobte RESA-Produkte
- Beratung, Ausführung und Unterhalt aus einer Hand

# FAHRBAHNÜBERGÄNGE

## BITUMEN UND KUNSTSTOFF

Mit unseren seit Jahrzehnten in der Praxis erprobten und stetig weiterentwickelten RSAG-Systemen sind wir Ihr führender Partner für den Neubau und den Ersatz sowie für Sanierungen von Fahrbahnübergängen.

Fugenlose und geräuscharme Fahrbahnübergänge sind die wahre Kunst des modernen Strassenbaus. Die grossen Bewegungskräfte, die durch unterschiedliche Ausdehnungsverhalten bei Temperaturschwankungen zwischen verschiedenen Baukörpern entstehen, stellen besonders hohe Anforderungen an Konstruktion und Verarbeitung von Fahrbahnübergängen.

### ANWENDUNG

- Kunstbauten / Brücken
- Unter- und Überführungen
- Parkhäuser
- Industriehallen
- Bahnhöfe
- Flugplätze



*Silent-Joint, Bitumen*



*Silent-Joint, Bitumen*



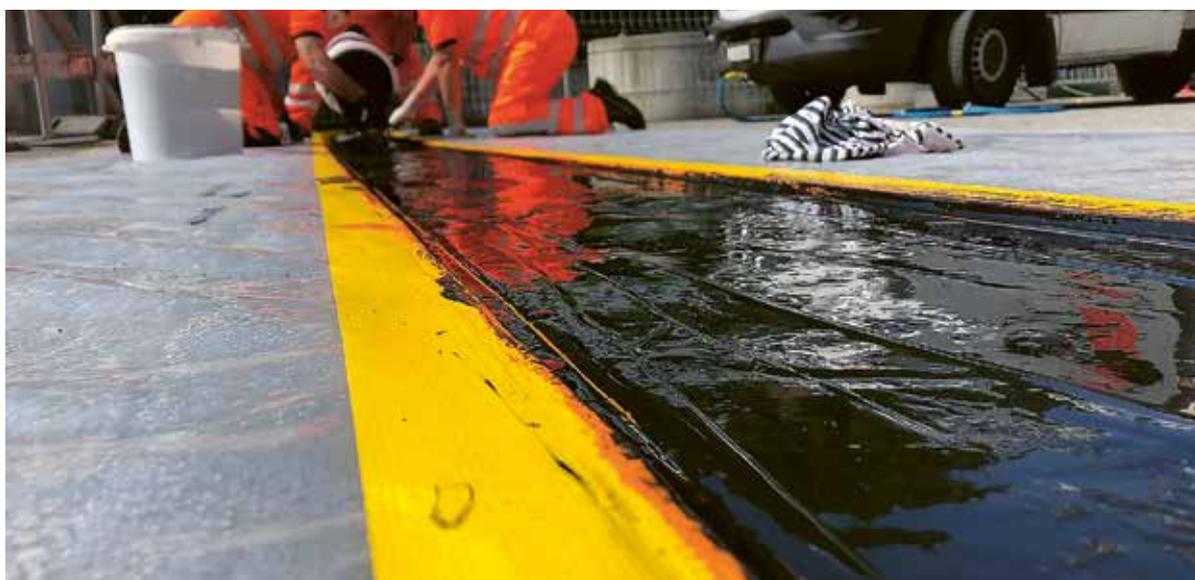
*Resa-Joint, Bitumen*

## UNSERE SYSTEME

### RESA-JOINT®

Für Belagsdehnfugen, die recht- und schiefwinklig zur Fahrtrichtung Bewegungen von **bis zu 37.5 mm** aufnehmen müssen, wird im Hoch- und Tiefbau mit grossem Erfolg RESA-JOINT® eingesetzt. Bei Brücken ist RESA-JOINT® das ideale elastische Bindeglied zwischen Widerlager und (Brücken-)Platte.

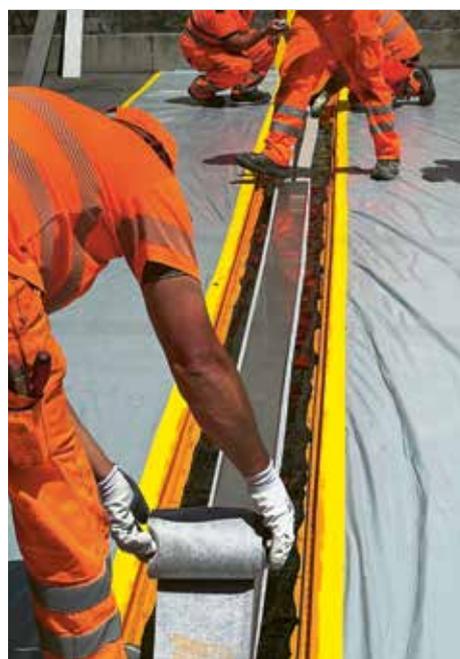
Das RESA-JOINT®-Verfahren wird seit über 30 Jahren erfolgreich angewendet. Der Einbau erfolgt in klar definierten Arbeitsschritten und nur bei geeigneter Witterung. RESA-JOINT® wird nach strengen Richtlinien des Strassenbaus eingebaut, nach ISO 9001 umfassend dokumentiert und entspricht den strengen Anforderungen des ASTRA.



Resa-Joint, Kunststoff



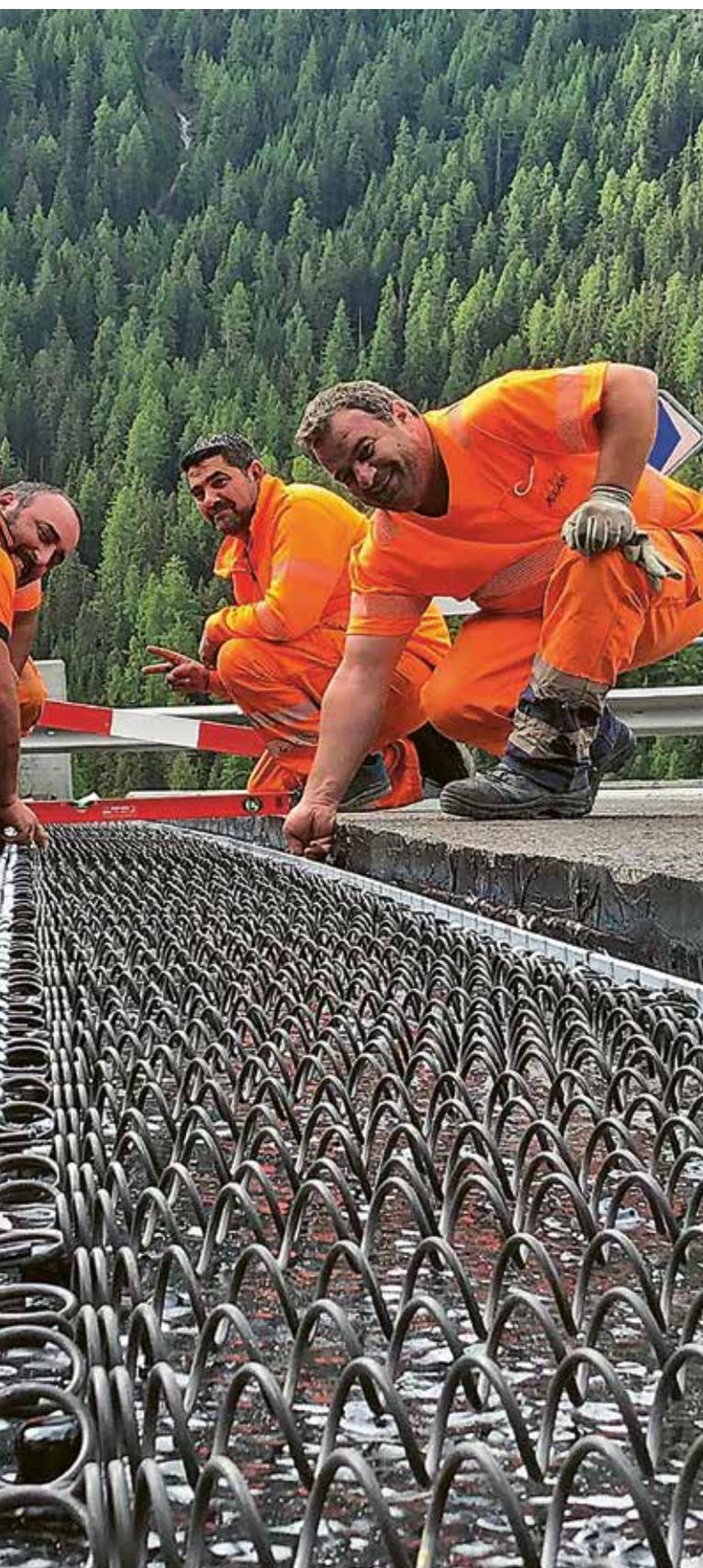
Resa-Joint, Kunststoff



Resa-Joint, Kunststoff



Silent-Joint, Bitumen



## SILENT-JOINT®

Für Belagsdehnfugen, die recht- und schiefwinklig zur Fahrtrichtung Bewegungen von **bis zu 100 mm** aufnehmen müssen, wird im Hoch- und Tiefbau mit grossem Erfolg SILENT-JOINT® eingesetzt. Für geräuscharme Brückenübergänge z.B. ist SILENT-JOINT® das ideale elastische Bindeglied zwischen Widerlager und (Brücken-)Platte.

Das SILENT-JOINT®-Verfahren wird seit vielen Jahren erfolgreich angewendet. Der Einbau erfolgt in klar definierten Arbeitsschritten und nur bei geeigneter Witterung. SILENT-JOINT® wird nach strengen Richtlinien des Strassenbaus eingebaut, nach ISO 9001 umfassend dokumentiert und entspricht den strengen Anforderungen des ASTRA.

## IHRE VORTEILE

- Materialauswahl: Bitumen oder Kunststoff
- fugenlos und geräuscharm
- grosse Aufnahmefähigkeit von Bewegungen
- optimale Lebensdauer und Widerstandsfähigkeit
- kurze Verkehrssperrung dank schneller Belastbarkeit des Materials
- längenunabhängiger Einbau ohne Aussparungen im Beton der Brückenplatten
- nahtlose Eingliederung in die Belagsoberfläche
- einfache Rekonstruktion beim Neuerstellen der Verschleisssschicht



Silent-Joint, Bitumen

# FAHRBAHNÜBERGÄNGE BITUMEN ODER KUNSTSTOFF

lösungsorientiert  
kompetent  
flexibel



Reparatur- und Sanierungstechnik Nord AG  
Hertistrasse 11  
CH-8304 Wallisellen  
+41 (0)44 839 30 85

Reparatur- und Sanierungstechnik Nord AG  
Zweigniederlassung Diepoldsau  
Aeuelistrasse 1  
CH-9444 Diepoldsau  
+41 (0)71 877 30 85

Reparatur- und Sanierungstechnik Nord AG  
Zweigniederlassung Lenzerheide  
Haus Curtschin 206  
Dieschen sot 16  
CH-7078 Lenzerheide  
+41 (0)81 834 30 85

nord@rsag-schweiz.ch  
nord.rsag-schweiz.ch

