

OTTENBACH, REUSSBRÜCKE – FAHRBAHNÜBERGANG



ARBEITSGATTUNG	Totalersatz Fahrbahnübergang
BAUMETHODE	RESA-Joint® <ul style="list-style-type: none">▪ Rückbau alter Fahrbahnübergang▪ Belag fräsen▪ Einbau Gussasphalt▪ Erstellung Fugenmulde▪ Fugenflanken reinigen, sandstrahlen, primern und einkleiden▪ Schichtweiser Einbau Resa-Joint▪ Finishing der Oberflächen▪ Ausbildung Fugen
SYSTEM	RESA-Joint®
BAUHERR	Kantone Aargau/Zürich, Tiefbauamt
BAUFÜHRER RSAG	Tobias Riechsteiner
REALISIERUNG	April 2024

PROJEKTBSCHRIEB

Auf der Reussbrücke in Ottenbach wurden beide Fahrbahnübergänge inklusive Anschlussflächen in Gussasphalt komplett ersetzt.

Im Auftrag der Tiefbauämter der Kantone Aargau und Zürich durften wir diese Arbeiten ausführen. Sie wurden tagsüber und bei laufendem Verkehr jeweils halbseitig ausgeführt.

UNSER SYSTEM - IHRE VORTEILE

Für Belagsdehnfugen, die recht- und schiefwinklig zur Fahrtrichtung Bewegungen von bis zu 37.5 mm aufnehmen müssen, wird mit grossem Erfolg Resa-Joint® eingesetzt. Bei Brücken ist Resa-Joint® das ideale elastische Bindeglied zwischen Widerlager und (Brücken-)Platte.

- Geräuscharm
- Hohe Aufnahmefähigkeit von Bewegungen
- Langlebigkeit und Widerstandsfähigkeit
- Schnelle Belastbarkeit des Materials
- Längenunabhängiger Einbau



REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG
Hertistrasse 11 • CH-8304 Wallisellen • Tel. +41 (0)44 839 30 85
rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch