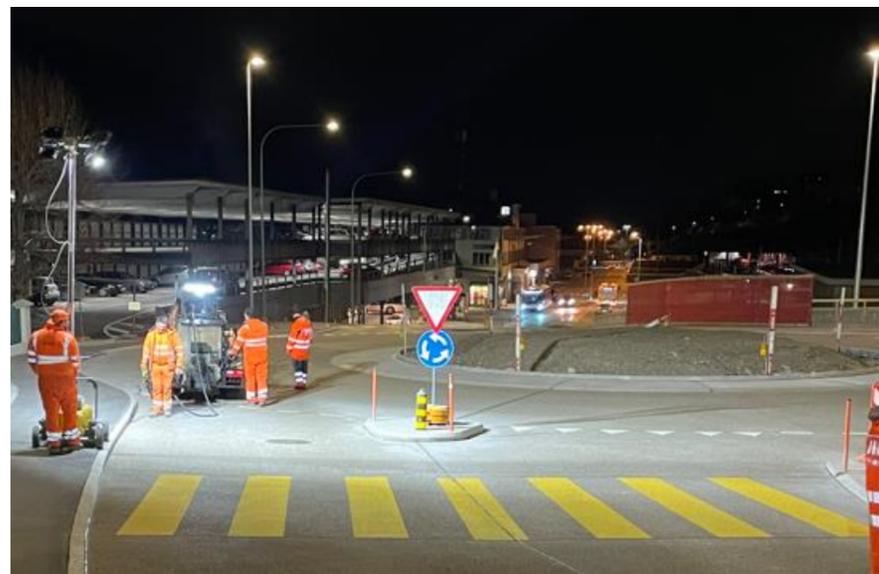
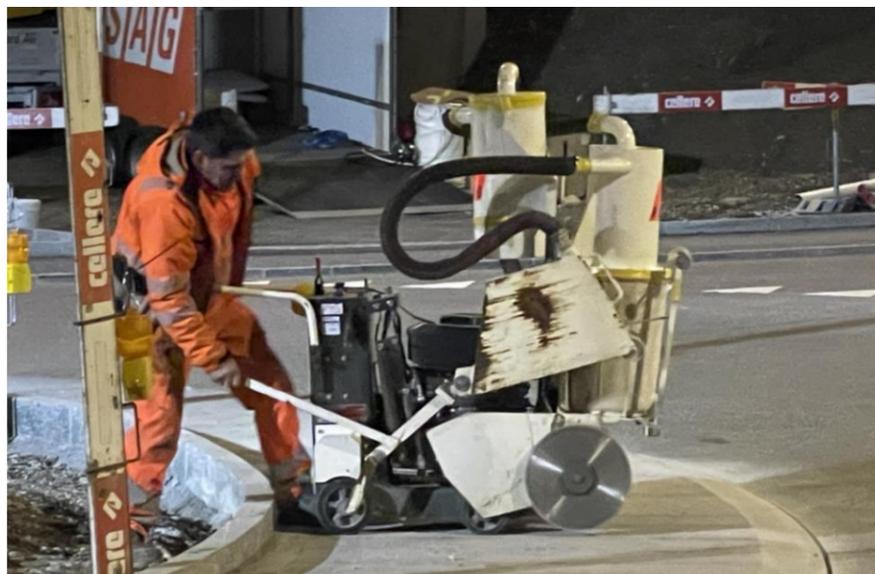
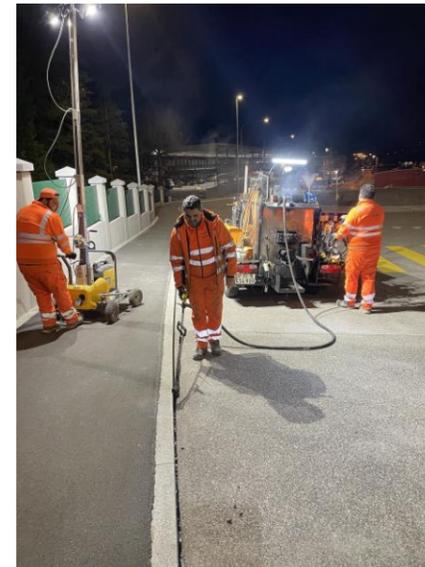
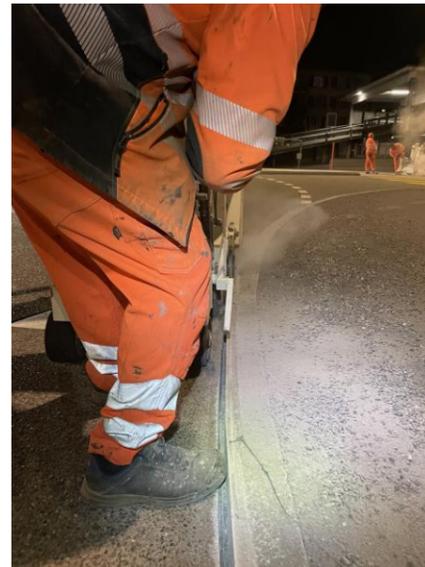


HERISAU, BAHNHOFKREISEL - FUGEN



PROJEKTBSCHRIEB

In Herisau beim Bahnhof wurde unter anderem ein neuer Bahnhofskreisel realisiert.

Im Auftrag der ARGE Heri (Cellere und Mettler Prader) durfte unser Team die Betonfugen erstellen.

In zwei Etappen wurden einmal ca. 250 m und danach 350 m Fugen erstellt.

Um den Verkehr nicht zu beeinträchtigen, wurden die Arbeiten teilweise in der Nacht ausgeführt.

UNSER SYSTEM – IHRE VORTEILE

- wird im Heissverguss-Verfahren ohne Stützkorn eingebaut
- wird bei Kontraktions-/Arbeits- und Anschlussfugen angewendet
- erlaubt eine dauerhafte und dichte Instandsetzung
- ist elastisch, widerstandsfähig und UV- /witterungsbeständig
- ermöglicht einen einfachen Unterhalt
- reprofilerbar

ARBEITSGATTUNG	RESA-Fugen
BAUMETHODE	Erstellung von RESA-Fugen <ul style="list-style-type: none">▪ KF – DF-Schnitte im Beton▪ Fugen reinigen, abfasen▪ Fugen trocknen und abkleben▪ Primer▪ Hinterfüllprofil▪ Einbau
MATERIAL	RESA KBH Typ N2
BAUHERR	Stadt Herisau, Tiefbauamt
AUFTRAGGEBER	ARGE Heri, Cellere/Mettler Prader
BAUFÜHRER RSAG	Patrick Sieber
HAUPTKUBATUREN	Fugen ca. 600 m
REALISIERUNG	Sommer 23 / Frühjahr 24



Foto: Hp. Schiess / herisau.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG
Hertistrasse 11 • CH-8304 Wallisellen • Tel. +41 (0)44 839 30 85
rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch