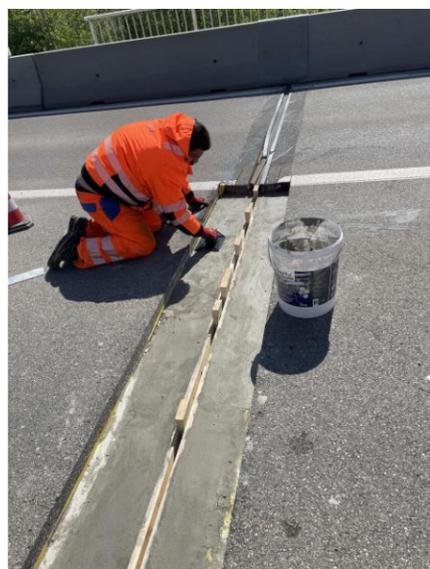


FELBEN-WELLHAUSEN, ÜBERFÜHRUNG SBB - FAHRBAHNÜBERGANG



ARBEITSGATTUNG	Totalersatz Fahrbahnübergang
BAUMETHODE	Silent-Joint® 500S <ul style="list-style-type: none">▪ Rückbau alte Fahrbahnübergänge▪ Spurrinnen mit PMMA ausgleichen▪ Fugenflanken reinigen, sandstrahlen, primern und einkleiden▪ Stahlelemente massgenau einbauen▪ Heissvergussmasse inkl. Stützkorn schichtweise in Fugenmulden einbauen▪ Finishing der Oberflächen
SYSTEM	Silent-Joint® 500 S
BAUHERR	Kanton Thurgau, Tiefbauamt
BAUFÜHRER RSAG	Manuel Amor
REALISIERUNG	April / Mai 2024

PROJEKTBSCHRIEB

Die alten Stahl-Fahrbahnübergänge der SBB-Überführung auf der Kantonsstrasse in Felben-Wellhausen wurden durch Fahrbahnübergänge aus Polymerbitumen ersetzt.

Im Auftrag des Tiefbauamts des Kanton Thurgaus durften wir diese Arbeiten ausführen. Sie wurden tagsüber und bei laufendem Verkehr jeweils halbseitig ausgeführt.

UNSER SYSTEM - IHRE VORTEILE

Für Belagsdehnfugen, die recht- und schiefwinklig zur Fahrtrichtung Bewegungen von bis zu 100 mm aufnehmen müssen, wird mit grossem Erfolg SILENT-JOINT® eingesetzt, das ideale elastische Bindeglied zwischen Widerlager und (Brücken-)Platte.

- Geräuscharm
- Hohe Aufnahmefähigkeit von Bewegungen
- Langlebigkeit und Widerstandsfähigkeit
- Längenunabhängiger Einbau
- Nahtlose Eingliederung in die Belagsoberfläche



REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG
Hertistrasse 11 • CH-8304 Wallisellen • Tel. +41 (0)44 839 30 85
rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch