

DÜBENDORF, FLUGPLATZ – RISS- UND FUGENSANIERUNG



PROJEKTBSCHRIEB

Die Pisten und Rollwege auf dem Militärflugplatz sind hohen Belastungen ausgesetzt. Dies führt zu Abnutzung und Schäden an den Oberflächen, die deshalb mit regelmäßigen Sanierungsarbeiten instandgehalten werden müssen.

Bei der Fugen-Verarbeitung kommen in der Vorbereitungsphase Spezialgeräte zum Einsatz. Die Fugenverfüllung erfolgt im Heissgussverfahren, wodurch Betriebsunterbrüche auf ein Minimum reduziert werden. Für die Belagsrissanierung werden die Risse sauber vorbereitet und ausgegossen.

UNSER SYSTEM – IHRE VORTEILE

Mit RESA-Fugen^{RESA} können sowohl bestehende als auch neu erstellte Kontraktions- und Arbeitsfugen dauerhaft instandgesetzt werden.

RESA-Riss^{RESA} ermöglicht bei Sanierung und Unterhalt eine Kostenoptimierung sowie kurze Einbauzeiten.

Unser langjähriges Know-how und der Einsatz von qualitativ hochstehenden Produkten sind Garant für eine dauerhafte und dichte Lösung.

ARBEITSGATTUNG	Riss- und Fugensanierung
BAUMETHODE	Fugen <ul style="list-style-type: none">▪ Ausschneiden, ausbrechen▪ Reinigen▪ Vergiessen▪ Abstreuen Belagsrisse <ul style="list-style-type: none">▪ Ausbrennen, aktivieren▪ Ausgiessen▪ Absanden
BAUHERR AUFTRAGGEBER	Armasuisse Immobilien AG flexBelag Bau AG, Zürich
BAUFÜHRER RSAG	Manuel Amor
HAUPTKUBATUREN	Risse ca. 3'200 m Fugen ca. 2'250 m
REALISIERUNG	Sommer 2024



Bildquelle: nzz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG
Hertistrasse 11 • CH-8304 Wallisellen • Tel. +41 (0)44 839 30 85
rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch