

# ZÜRICH, HÖNGGER-/LIMMATTALSTRASSE - GLEISFUGEN



bestehender Belag anschneiden



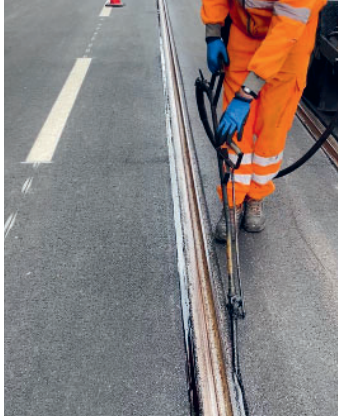
Belag ausbrechen



Trocknen der gereinigten Fugenflanken



primern, abstreuen mit Quarzsand



Heissvergussmasse einfüllen



neue Gleisfugen

## PROJEKTBSCHRIEB

Die Schienen an der Limmattal- und Hönggerstrasse in Zürich mussten altersbedingt ersetzt werden. Demzufolge wurden auch die Fugen links und rechts der Gleise neu erstellt. Die RSAG durfte diese Arbeit im Auftrag der Vonplon Strassenbau ausführen. Teils Arbeiten wurden in der Nacht ausgeführt. Alle Arbeitsschritte mussten minutiös geplant und abgestimmt werden. Nur so konnte ein effizienter und reibungsloser Ablauf gewährleistet werden.

## UNSER SYSTEM - IHRE VORTEILE

- wird im Heissverguss-Verfahren eingebaut
- besteht aus polymermodifiziertem Bitumen
- kurze Verkehrssperrung dank schneller Belastbarkeit des Materials
- ermöglicht einen einfachen Unterhalt
- ist reprofiliierbar
- entspricht den ASTRA-Richtlinien

**ARBEITSGATTUNG:** Gleisfugen

**BAUMETHODE:** Erstellung von bituminösen Fugen

- Belag anschneiden und ausbrechen
- Fugenflanken reinigen und sandstrahlen
- Trocknen und Abkleben der Fugenflanken
- primern und mit Quarzsand abstreuen
- Heissvergussmasse schichtweise in Fugenmulden einbauen

**SYSTEM:** RESA-Fugen Bitumen

**BAUHERR:** VBZ und Tiefbauamt Stadt Zürich

**AUFTRAGGEBER:** Vonplon Strassenbau AG

**REFERENZPERSON:** Auf Anfrage

**BAUFÜHRER RSAG:** Gaudenz Troesch

**HAUPTKUBATUREN:** Fugen 12'500 m

**REALISIERUNG:** Juli - Oktober 2023



RSAG-Team im Einsatz an der Hönggerstrasse in Zürich

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG**

Hertistrasse 11 • CH-8304 Wallisellen • Tel. +41 (0)44 839 30 85  
nord.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch