

# ZÜRICH-ALTSTETTEN, VBZ TRAMABSTELLANLAGE – GLEIS- UND BETONFUGEN



<b>ARBEITSGATTUNG</b>	Gleis- und Betonfugen	
<b>BAUMETHODE</b>	Erstellung von bituminösen Fugen <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Trockenschnitte</li><li>▪ Belagsausbruch</li><li>▪ Sandstrahlen</li><li>▪ Reinigen</li><li>▪ Haftbrücke anbringen</li><li>▪ Heissverguss</li></ul>	
<b>MATERIAL</b>	Bituminöse Fugenvergussmasse	
<b>BAUHERR</b>	Verkehrsbetriebe Zürich	
<b>AUFTRAGGEBER</b>	Marti AG, Zürich	
<b>BAUFÜHRER RSAG</b>	Tobias Riechsteiner	
<b>HAUPTKUBATUREN</b>	Gleisfugen	ca. 3'000 m
	Betonfugen	ca. 2'500 m
<b>REALISIERUNG</b>	Herbst 2023	

## PROJEKTBSCHRIEB

Die Tramabstell-Anlage der VBZ in Zürich-Altstetten wurde im Jahr 2023 erweitert. Südlich des Silberwürfel-Gebäudes wurde mit neun neuen Gleisen eine offene Abstellfläche für 26 Schienenfahrzeuge realisiert.

Im Auftrag der Marti AG durften wir in diesem Projekt die Gleis- und Betonfugen erstellen. Insgesamt wurden Fugen von einer Länge von über 5'000 m realisiert.

Alle Arbeitsschritte mussten minutiös geplant und koordiniert werden, damit ein effizienter und reibungsloser Ablauf gewährleistet werden konnte.

## UNSER SYSTEM – IHRE VORTEILE

- polymermodifiziertes Bitumen
- Verkehrsunterbrüche sind minimal
- mechanisch belastbar
- elastisch und widerstandsfähig
- UV-/ und witterungsbeständig
- lange Lebensdauer
- einfacher Unterhalt
- reprofilerbar



Bild: F. Heuberger, SNZ Ingenieure und Planer AG

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG**  
Hertistrasse 11 • CH-8304 Wallisellen • Tel. +41 (0)44 839 30 85  
rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch