

WINTERTHUR, WÜFLINGERSTRASSE - FAHRBAHNÜBERGÄNGE



Rückbau



Anschneiden Fugenmulde



Zustand „Vorher“



Einbau Vergussmasse/Stützkorn



Absplittung der Oberfläche



Neu erstellter Fahrbahnübergang

PROJEKTBSCHRIEB

Die beiden Fahrbahnübergänge bei der Brücke an der Wüflingerstrasse in Winterthur mussten komplett ersetzt werden. Dabei wurden auch die Randfugen entlang des Gehwegs saniert.

Im Auftrag des Tiefbauamts der Stadt Winterthur durften wir diese Arbeiten ausführen. Sie wurden tagsüber und bei laufendem Verkehr jeweils einseitig ausgeführt.

UNSER SYSTEM - IHRE VORTEILE

- fugenlos und geräuscharm
- grosse Aufnahmefähigkeit von Bewegungen
- optimale Lebensdauer und Widerstandsfähigkeit
- kurze Verkehrssperrung dank schneller Belastbarkeit des Materials
- längenunabhängiger Einbau ohne Aussparungen im Beton der Brückenplatten
- nahtlose Eingliederung in die Belagsoberfläche

ARBEITSGATTUNG: Fahrbahnübergang Resa-Joint^{RESA}

BAUMETHODE: Totalersatz Fahrbahnübergänge

- alter Fahrbahnübergang und Belagsanschlussflächen ausbrechen
- Nach Gussasphalt-Einbau anschneiden und ausbrechen der Fugenmulden
- Fugenflanken reinigen und sandstrahlen
- Trocknen und Abkleben der Fugenflanken
- Heissvergussmasse schichtweise in Fugenmulden einbauen inklusive Stützkorn
- Absplittung und Absandung der Oberflächen

SYSTEM: RESA-Joint^{RESA} bituminös

BAUHERR: Stadt Winterthur, Tiefbauamt

BAUFÜHRER RSAG: Tobias Riechsteiner

HAUPTKUBATUREN: Fahrbahnübergang 2 x 4,5 m
Randfugen 55 m

REALISIERUNG: Oktober 2023



REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG

Hertistrasse 11 • CH-8304 Wallisellen • Tel. +41 (0)44 839 30 85
nord.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch