

# BONDO / BREGAGLIA, BONDASCA BRÜCKE



bestehender Belag anschneiden



Fugenmulde reinigen



Einbau Vergussmasse/Stützkorn



abgestreute Randfuge



neue Bondasca Brücke

## PROJEKTBSCHRIEB

Zwei der drei im 2017 durch einen Bergsturz beschädigten Brücken stehen vor der Fertigstellung.

Wir durften im Auftrag der Gemeinde Bregaglia die Randfugen der Punt sowie Bondasca Brücke erstellen.

Die Arbeiten auf der Kantonsstrasse wurden tagsüber und bei laufendem Verkehr jeweils einseitig ausgeführt.

## UNSER SYSTEM - IHRE VORTEILE

- wird im Heissverguss-Verfahren mit Stützkorn eingebaut
- besteht aus polymermodifiziertem Bitumen
- wird bei Randabschlüssen mit hohen Ansprüchen an Dichtung und Haftfähigkeit angewendet
- Verkehrsunterbrüche sind minimal
- ist hoch elastisch, widerstandsfähig sowie UV-/witterungsbeständig
- ermöglicht einen einfachen Unterhalt

<b>ARBEITSGATTUNG:</b>	Fugen Resa-Flex <sup>RESA</sup>
<b>BAUMETHODE:</b>	Erstellung von bituminösen Fugen • Anschneiden und Ausbruch des bestehenden Belags • Fugenflanken reinigen und sandstrahlen • Trocknen und Abkleben der Fugenflanken • Heissvergussmasse schichtweise in Fugenmulden einbauen inklusive Stützkorn • Abspaltung und Absandung der Oberflächen
<b>SYSTEM:</b>	RESA-Flex <sup>RESA</sup> bituminös
<b>BAUHERR:</b>	Comune di Bregaglia
<b>REFERENZPERSON:</b>	Auf Anfrage
<b>BAUFÜHRER RSAG:</b>	Patrick Sieber
<b>HAUPTKUBATUREN:</b>	Fugen 205 m
<b>REALISIERUNG:</b>	Sommer 2023



neue Bondasca Brücke, verbindet das Engadin mit Italien

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG**  
Aeuelistrasse 1 • CH-9444 Diepoldsau • Tel. +41 (0)71 877 30 85  
nord.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch