

Sanierung Strassentunnel/Sihl-Brücke, Schindellegi

Arbeitsgattung: Fugen / Thorma-Flex^{RESA}

Baumethode: Erstellung von bituminösen Fugen ohne Korngerüst

- Rückbau der alten Fuge
- Fugenmulde reinigen
- Fugenflanken sandstrahlen
- Trocknen und Abkleben der Oberfläche / primern
- Einkleiden der Fugenmulde
- Thorma-Flex^{RESA} schichtweise einbauen
- Absplittung der Oberflächen

System: **Thorma-Flex^{RESA}**

Bauherr: Kt. Schwyz, Tiefbauamt

Auftraggeber: STRABAG AG

Referenzperson: Auf Anfrage

Bauführer RSAG: Patrick Sieber

Hauptkubaturen: Fugen Thorma Flex 600 m

Realisierung: Juni 2022

Projektbeschreibung

Das Tiefbauamt des Kantons Schwyz lässt den 1972 gebauten Strassentunnel Schindellegi, auch H8-Tunnel genannt, statisch wie auch material-technologisch instand stellen. Die baulichen Massnahmen ertüchtigen das Bauwerk für einen nächsten Lebenszyklus von 40 Jahren.

Die Arbeiten werden in Etappen ausgeführt, so dass für den Verkehr in beide Richtungen immer eine Fahrspur offen ist.

Im Zuge der Sanierungsarbeiten des Strassentunnels Schindellegi und der Belagsfläche wurden ebenfalls der bestehende Fahrbahnübergang, sowie die Rand- und Anschlussfugen auf der an den Tunnel anschliessenden Sihl-Brücke ersetzt.

Vorteile von THORMA-FLEX^{RESA}

Thorma-Flex^{RESA} wird bei hohen Ansprüchen an Dichtung und Haftfähigkeit eingesetzt. Es optimiert die Lebensdauer von anspruchsvollen Konstruktionen.

- Grosse Widerstandsfähigkeit und lange Lebensdauer
- Kein Voranstrich von anzuschliessenden Materialien notwendig
- Kurze Verkehrssperrung dank schneller Belastbarkeit des Materials
- Einfacher Unterhalt



Vorarbeiten: primern und abkleben



Thorma-Flex vor Absplittung



Sihl-Brücke / H8-Tunnel, Schindellegi



RSAG Nord-Team im Einsatz (Foto: bote.ch)



Hochmotivierte, kompetente Mannschaft