

Sanierung Tunnel und Strassenoberbau, Schindellegi

Arbeitsgattung:	Totalersatz Fahrbahnübergang
Baumethode:	Erstellung von geräuschemem Fahrbahnübergang <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fugenmulde ausbrechen ▪ Stahlelemente massgenau einbauen ▪ Einbau Gleitlager Übergangskonstruktion ▪ Verlegen Trennmatte ▪ Auskleiden Fugenkonstruktion ▪ Einbauen bituminöser Vergussmasse
System:	Silent-Joint 900^{RESA} S
Bauherr:	Kt. Schwyz, Tiefbauamt
Auftraggeber:	AFRY Schweiz AG
Referenzperson:	Auf Anfrage
Bauführer RSAG:	Patrick Sieber
Hauptkubaturen:	Fahrbahnübergang 17.0 m
Realisierung:	Juni 2022

Projektbeschreibung

Das Tiefbauamt des Kantons Schwyz lässt den 1972 gebauten Strassentunnel Schindellegi, auch H8-Tunnel genannt, statisch wie auch material-technologisch instand stellen. Die baulichen Massnahmen ertüchtigen das Bauwerk für einen nächsten Lebenszyklus von 40 Jahren.

Der Ablauf der Arbeiten ist derart disponiert, dass die Behinderung des Strassenverkehrs möglichst geringgehalten wird. Die Arbeiten werden in Etappen ausgeführt, so dass für den Verkehr in beide Richtungen immer eine Fahrspur offen ist.



Fugenmulde wird ausgebrochen, Montage Stahlwinkel

Besondere Merkmale

Im Zuge der Sanierungsarbeiten des Strassentunnels Schindellegi und der Belagsfläche wurden ebenfalls der bestehende Fahrbahnübergang, sowie die Rand- und Anschlussfugen auf der Brücke ersetzt.

Basierend auf der guten Erfahrung, sowie der langen Gebrauchsdauer des bestehenden Fahrbahnüberganges, entschied sich die Bauherrschaft das gewählte System von 2003 analog wieder anzuwenden. Dabei wurde ein Silent-Joint 900^{RESA} S eingebaut.

Vorteile von SILENT-JOINT 900^{RESA} S

Die wahre Kunst des Strassenbaus zeigt sich, wenn es darum geht, Fahrbahnübergänge zu schaffen, die beim Überrollen möglichst wenig Lärm erzeugen.

Silent-Joint ist für geräuscharme Brückenübergänge das ideale elastische Bindeglied und wird seit gut 20 Jahren mit grossem Erfolg eingesetzt.

- Äusserst geräuscharm
- Überdurchschnittliche Aufnahmefähigkeit von Bewegungen
- Langlebigkeit und Widerstandsfähigkeit
- Kurze Verkehrssperrung dank schneller Belastbarkeit des Materials
- Längenunabhängiger Einbau
- Nahtlose Eingliederung in die Belagsoberfläche



Tunnelleinfahrt Südportal – fertiggestellter Fahrbahnübergang



Fugenmulde wird ausgekleidet, Vergussmasse schichtweise eingebaut



Silent-Joint Federn werden eingebaut