

## Brücke Mühletobel, Dachsen | Ersatz Stogmatten

Arbeitsgattung:

Fugen / **Thorma-Flex<sup>RESA</sup>**

Baumethode:

Erstellung von bituminösen Fugen mit Korngerüst

- Rückbau der alten Fugen
- Fugenmulden reinigen
- Fugenflanken sandstrahlen
- Trocknen und Abkleben der Oberflächen / primern
- Einkleiden der Fugenmulden
- Schichtweiser Einbau Thorma-Flex<sup>RESA</sup>
- Abspaltung der Oberflächen

System:

**Thorma-Flex<sup>RESA</sup>**

Bauherr:

Bundesamt für Strassen ASTRA

Auftraggeber:

AFRY Schweiz AG

Referenzperson:

Auf Anfrage

Bauführer RSAG:

Manuel Amor

Hauptkubaturen:

Fugenlänge 4 m

Realisierung:

Mai 2022

### Projektbeschreibung

In Kooperation mit Rowatec AG Winterthur wurde auf der Mühletobel-Brücke in Dachsen die Stogmatte (Stahlübergang) ersetzt. Unsere Mannschaft hat die alte Fuge rückgebaut und neu Thorma-Flex Fugen seitlich der Stogmatten vergossen.

### Vorteile von THORMA-FLEX<sup>RESA</sup>

Thorma-Flex<sup>RESA</sup> wird bei hohen Ansprüchen an Dichtung und Haftfähigkeit eingesetzt. Es optimiert die Lebensdauer von anspruchsvollen Konstruktionen.

- Grosse Widerstandsfähigkeit und lange Lebensdauer
- Kein Voranstrich von anzuschliessenden Materialien notwendig
- Kurze Verkehrssperrung dank schneller Belastbarkeit des Materials
- Einfacher Unterhalt



Gemeinde Dachsen (Bild: localcities.ch)



Abkleben / primern

Fugenmulde wird gereinigt, Fugenflanken gesandstrahlt